

一般社団法人日本女性航空協会

Japan  
Women's  
Aviation  
Association

714 | 2025  
Summer



# 空のフレイ

空を愛する女性のネットワーク  
<https://www.jwaa.or.jp/>

## INTERVIEW

独立行政法人航空大学校帯広分校 実科教官 寺内暁子さん  
教官の仕事は人を育てること

## REPORT

大阪・関西万博「空飛ぶクルマ」  
EXPO Vertiport 見聞録

表紙イラストは生成aiにて作成しました。

独立行政法人航空大学校 帯広分校

## 寺内暁子実科教官「教官の仕事は人を育てること」

2022 年後期の NHK 朝ドラ「舞いあがれ！」では、主人公がパイロットになるため航空大学校に入学し、操縦訓練を受け成長する過程が描かれた。関係者の間でも話題となっていたが、その撮影に航空大学校帯広分校は全面協力。吉川晃司さん演じる教官はすごくカッコよかったけれど、あんな教官はいないだろ!と突っ込みながら楽しく見てたのを思い出す。

その帯広分校には航空大学校で唯一の女性教官が日々操縦指導に当たり、単独飛行に出し、将来のエアラインパイロットを育てている。6 月の緑あふれる十勝平野で訓練に励む帯広分校を訪ね、寺内暁子教官（50 歳）にインタビューした。

文・写真：浦松香津子



### － 30 歳のときパイロットを目指して渡米、37 歳で航空大学校へ就職

寺内暁子さんは航空大学校出身ではない。大学で女子野球に打ち込むスポーツ少女だったが、視力がよくないのでパイロットは無理だとあきらめていた。しかし、30 歳に近づくころ、基準の緩和もあり、パイロットになれるかもと意を決して渡米、カリフォルニアでフライトトレーニングを開始した。本人も言う通りかなり遅いスタートである。日本帰国後長崎の訓練校「エアフライトジャパン」で事業用、多発・計器資格を取得した。エアラインへの就職はかなわなかったが、航空大学校の教官への道を見つける。宮崎本校で操縦教育証明を取得し 10 年前に実科教官として帯広分校へ配属される。今では帯広で最古参の教官となった。

「親族に学校の先生などの教育者が多かったので、逆に教師にはならないぞと思っていたのですが、いま教官になりますね（笑）。操縦技術も教えますが、人間性も向上させる必要がありますので、小言も言うし、うるさく言い聞かせることもあります。学生はうるさいなと思っているかもしれませんがね。10 年前は先輩のような感じで接していましたが、今は母親みたいな気持ちになってきました。航大時代には学生はお客さんですが、会社に入ったら厳しい世界が待っていますから、少しなりとも社会人として成長し、人間も大きくなってほしいと思います。」

### － 今まででつらかったことはありましたか？

「私の時代は昔風の厳しい訓練でしたので、訓練中はずっとしんどかったです、目標があったので頑張れましたが。航大で教官になってからようやくフライトが楽しいと思えるようになりました。とても充実していますし、やりがいのある仕事に恵まれたと思います。操縦教員という仕事に巡り合えて幸せですね。」

細身で笑顔が爽やかな寺内さんは、操縦教官のやりがいをこう話す。「帯広分校は最初の過程ですから、初めて操縦桿に触ったといういい学生たちが、7 カ月でいっばしのパイロットに成長していくのを見ていくのがやりがいです。「学生には体当たりで接します。常にトライアンドエラー、どう言えば学生に届くか、どう例えれば操縦に活かされるかをすごく考えます。」ベテラン教官なのにすごく謙虚だし真摯な教官だ。寺内教官の班になった学生はたぶんうらやましがられるのではないかなと思う。

### － 10 年前と今の学生で違いはある？

「10 年前と今では学生がおとなしくなった感じで、だいぶ変わってきたように思います。その分私たちも変わらなければいけないでしょう。女子学生はとにかくまじめな子が多い。勉強もしっかりするので知識に関しては優秀です。ただ、個人差はありますが体調面や精神面に波があることもあります。男女ともに言えますが帯広課程は最初の過程のなか

でソロなどのイベントが多く、精神的に追い詰められる場合もあります。タイトなスケジュールのなかで個人個人の状況を注視していく必要があります」

### － 分校長から見た航大学生の変化

島村浩一分校長は海上自衛隊出身、航空局で試験官や運航審査官ののち帯広に来て1年3か月。寺内教官についてお聞きした。「寺内教官は男性女性の垣根を超えた人材です。技術もあるし、デスクワークもできるし細かな配慮もある。学生に対してはけっこう厳しいとも言える教官です。学生と信頼関係ができていてので厳しい言い方もできるのでしょう。すばらしい教官です」と手放しで褒める。

「以前に比べ航大も教官の学生への接し方がずいぶん変わりました。私は教官に学生を叱るな!と言っています。学生もあまり叱られることなく成長してきたので、叱られると精神的に堪える学生も多くなったと思います。」また、男女差について敢えて言うならどうですか?との質問には、「以前は男子は機械ものに強いというアドバンテージがあったが、今はその差がなくなってきました。男子は大雑把なところがあるが女子は気が利く人が多いように思います。」

毎年108名の学生が入学してくる航大では宮崎本校、帯広分校、仙台分校でそれぞれの課程に沿った訓練を実施している。女子学生は毎年2～5名と決して多くはないが、全寮制であるため、帯広の施設としても女子はいまのところ最大3名迄しか受け入れられない。男子は2名部屋に対し女子は個室を確保されているものの、いろいろ施設面の課題があるとのことだ。



学生をソロに出すときには、モニターで動きを監視。



元航空局運航情報官の女性スタッフと

航大で女性教官がただ一人というのも寂しく、女子学生も増やしていくという流れの中で、女性操縦教官はもちろんのこと、学科教官や女性のスタッフも増やす必要があると思う。当協会の目指すところは、航空保安大学校のように航空大学校でも、また運航の様々な現場でも男女半々が当たり前という将来像。そのような未来になるよう、公益法人として社会に声を出し続けたいと思った今回のインタビューだった。

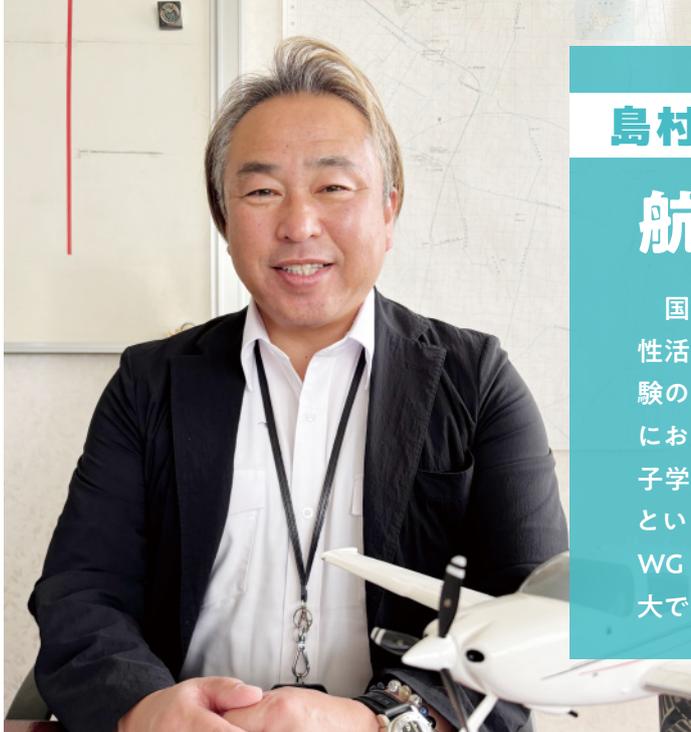


航大内にあるタワーで運航の管理を行う。

空の移動の喜びを、  
HondaJetとともに

Honda Airways  
Honda Jet正規販売エージェントとして、新たな空へ。

Contact  
TEL : 0978-64-8307  
MP : 070-1069-9757  
MAIL : sales.hondajet@honda-air.com  
— 等航空整備士を含む採用に関するご相談はこちらまで



島村浩一 帯広分校長に聞く！

## 航空大学校の役割と課題

国土交通省航空局が昨年開催した「操縦士・航空整備士の女性活躍推進ワーキンググループ」より、航大の入学要件、入学試験の見直し等が今年 2 月提言された。それは、先進国では日本における女性操縦士の割合が特に少ないことへの対策、特に女子学生の割合が少ない航大で比率を上げるためにはどうすべきかという調査、分析、検討がなされたうえでのこと。私自身そのWG メンバーだったので興味を持って推移を見つめているが、航大ではどのように受け止められているかをぜひ伺いたかった。

航空大学校は、わが国唯一の公的な操縦士教育訓練機関として、航空輸送の中核を担い、質の高い操縦士を安定的に排出することを目的としています。今後の航空需要の増加や 2030 年訪日外国人 6,000 万人の達成を支えるための航空輸送の確保を図るため、その役割はますます重要になっているところです。

一方で東日本大震災以降訓練遅延が発生し、新型コロナウイルス感染拡大の影響により遅延が拡大、課程間待機や入学前待機の期間が発生している状況にあります。そのため、訓練シラバスの見直しやリモート授業の導入など遅延解消を図っています。また国土交通省航空局において本年 4 月に設置された「航空大学校の養成に関する検討会」にて、さらなる対策を深堀りし、遅延解消に向け取り組んでいます。

### － 分校長から見た航大学生の変化

女性に限ったことではありませんが、これまで入学要件に 158cm という身長制限があったのですが、他の民間養成機関での選考には課せられていないことも踏まえ、令和 7 年度の入学試験から撤廃し、飛行訓練装置により操縦

適性を確認することとしました。これにより、さらに多くの女性に受験していただけることを期待しています。今後も入学要件、試験の適正化に努めて参りたいと考えています。

さらに学生寮などの施設の老朽化も大きな課題です。女性を含めた質の高い学生を確保するための環境整備は必須であり、引き続き航空局とも連携し、必要な予算の確保を図って参りたいと考えています。

学生寮を含め施設を見学させていただいたが、昭和 47 年（1972 年）開校の帯広分校は建物の老朽化だけでなく、トイレの数が少ないことや、今どきの学生に 2 人部屋（男子）は厳しいのでは？と思われ、課題は多そうだ。女子を増やせという掛け声をかけるためにまずは施設拡充が必須と思われる。





あなたと空を学びでつなぐ

## 中日本航空専門学校

〒501-3924 岐阜県関市迫間1577  
TEL:0575-24-2521  
Mail:kouhou@cna.ac.jp



# 大阪・関西万博で「空飛ぶクルマ」が飛ぶ EXPO Vertiport 見聞録

取材：写真：浦松香津子・和田雅子・目々澤雅子



## － 関西 3 空港の運営に携わっている オリックスグループ（以下、オリックス）が パーティポートの整備、運営を担う

大阪・関西万博が開幕して 2 カ月半、話題を呼んでいた「空飛ぶクルマ」は商業飛行の実現に向け万博会場内で、デモフライトが行われており、その離着陸場である「EXPO Vertiport」を一度見てみたいと取材を申し込んだ。案内いただいたのはポート管理者であるオリックス株式会社の法人営業本部国内事業推進部モビリティイノベーションチーム生田（おいで）翔太さん。生田さんは、エアライン運航管理出身、ポートの整備段階から関わっているという。

オリックスは、コンセッション事業として関西国際空港、大阪国際空港（伊丹）、神戸空港の関西 3 空港の運営に携わっている。空飛ぶクルマなど次世代モビリティが実現する新たな時代に向け、オリックスが既存事業で培ってきたノウハウを生かし、万博に貢献したいとの思いからパーティポート（空飛ぶクルマの離着陸場）運営の協賛という形で万博会場内におけるパーティポートの整備・運用を担うことを決めた。具体的には管理者として、運航

調整、飛行場面管理、施設管理、鳥獣対策、制限区域管理などポート全体の運用管理を行っているということだ。

## － ヘリポートと同規模の施設で運用される 「空飛ぶクルマ」

EXPO Vertiport は国土交通省航空局が発行する暫定的なガイダンス「パーティポート整備指針」に準拠し、設計・施工された空飛ぶクルマ用の離着陸施設。直径 23・3m の円形 FATO (Final Approach and Take-Off area) には「V」マークが描かれ、円形内では空飛ぶクルマの着陸のため最終進入から接地またはホバリングへの移行と、接地またはホバリング状態からの離陸への移行が行われる。FATO につながる駐機場（スタンド）も 2 カ所あり、複数の機体が同時運航可能とさせる仕様になっている。

航空法上は場外離着陸場として位置づけられているが、多くの来場者が行きかう万博会場内であることからヘリポートに準じた運用管理体制が当局から求められた。

ポートは地点略号 RJBY、空飛ぶクルマの運航に関する情報は大阪国際空港にある対空センター、つまりコールサイン「オオサカ・インフォメーション」から提供される。ポートにはさまざまな観測機器やカメラが設置され、これらのデータに加えポート管理者からの現地状況の報告をもとに、航空局職員が情報提供する。



© オリックス株式会社

## 私たちは、とちぎの光で安全な電力を作っています。

宇都宮下小倉・高根沢中阿久津太陽光発電所

Utsunomiya Shimokogura・Takanezawa Naka-akutsu Photovoltaic Power Plant

システム容量：1.2 メガワット  
CO<sub>2</sub> 削減量：717,000 kg-CO<sub>2</sub>

年間発電量：1,032,000 kWh  
石油消費削減量：328,000 ㏩

ライフワークスホールディングス

高柳電機工業(株)、日本機械建設(株)、日機運送(有)、栃木県航空協会レッドスバル

— 航空情報にて空港と同様に種々の情報が  
出されている

航空情報 AIP サプリメント（補足版）には詳細な情報が記載されていた。運用は 9 時から 18 時または日没までのいずれか早い時間まで、運用時間中は METAR も 30 分ごとに通報されるとある。

将来の空飛ぶクルマの本格的な社会実装を見据え研究開発的な観点から各種の実証やデータ収集も進めている。風況測器、異物探知機、ADS-B 受信設備など今後のポート運用の高度化に向けた検証を進めていく予定とのことだ。

空飛ぶクルマのデモフライトが実施された 4 月には多くの来場者がフェンス脇に殺到した。誰もが近未来を想像してしまう「空飛ぶクルマ」、実フライトで私たちをワクワクさせてほしい。



格納庫内には LIFT Aircraft 社製の HEXA が。

航空情報 AIP 補足版抜粋

**JAPAN**  
MINISTRY OF LAND, INFRASTRUCTURE,  
TRANSPORT AND TOURISM  
CIVIL AVIATION BUREAU  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE CENTER

**AIP SUP**  
NR109/25  
12 JUN 2025

109/25 日本国運輸委員会（大阪・関西万博）における空飛ぶクルマの飛行について  
109/25 Advanced Air Mobility (AAM) operations at Expo 2025 OSAKA, KANSAI, JAPAN

大阪・関西万博における空飛ぶクルマの飛行が次のとおり実施される。  
本航空情報補足版発行と同時に、令和 7 年 5 月 15 日付航空情報補足版 NR089/25 を取り消す。

1. 期間  
令和 7 年 4 月 13 日 0000JST から令和 7 年 10 月 13 日 2400JST まで
2. 用語  
本航空情報補足版において、使用される用語は以下のとおり。

用語	説明
空飛ぶクルマ	電気モーター駆動とする垂直離着陸飛行機又はマルチローターをいう。
パーティポート	空飛ぶクルマ専用の離着陸場をいう。
UAM ルート	空飛ぶクルマが有視界飛行方式により飛行する飛行経路をいう。 UAM: Urban Air Mobility

3. 空飛ぶクルマの諸元  
大阪・関西万博における空飛ぶクルマの諸元は以下のとおり。（2025 年 4 月現在）

写真					
製造設計者	株式会社 SkyDrive (日)	LIFT Aircraft (米)	Vertical Aerospace Group Ltd (英)	Joby Aviation (英)	Archer Aviation (米)
型式	SD-05 (SKYDRIVE)	HEXA 2.0/PHHEXA1	VAI-100 (VIA)	JAS4-1 (Joby S4)	MOBI (Mobiight)
種類	垂直離着陸機 (マルチローター)	垂直離着陸機 (マルチローター)	飛行機 (ベクタード スラスト)	飛行機 (ベクタード スラスト)	飛行機 (ベクタード スラスト)
全長 (m)	11.5m	4.5m	13m	7.8m (プロペラ含む) <sup>#1</sup>	約 8.5m
全幅 (m)	11.3m	4.5m	15m	14.1m (翼長 11.5m) <sup>#1</sup>	約 15.3m
全高 (m)	3.1m	2.6m	4m	3.5m <sup>#1</sup>	約 3.5m
機体の色	白	黒	白	白	TBD
備考	ADS-B Out あり <sup>#2</sup>	-	ADS-B Out あり <sup>#2</sup>	ADS-B Out あり <sup>#2</sup>	ADS-B Out あり <sup>#2</sup> 運航形態：標準

#1: 垂直離着陸機制動の構造  
#2: ADS-B Out: GPS により得られた機体位置情報を高精度に放送するもの



ポートの海側の端には吹き流しや風向風速観測機器などがあった。運航の風速制限は機種毎に定められているという。



トータルコーディネイトされたプログラムが就職の機会拡大と人材の早期戦力化を図ります。

**株式会社 A.R.T.**  
**アビオン エアラインスクール**

東京 東京都港区元赤坂1-1-15 ニュートヨビル7階  
電話 03-6804-6184 FAX 03-6804-6183  
E-mail: info@avion-air.com  
http://www.avion-air.com

大阪 大阪大阪市北区梅田1丁目3-1 大阪駅前第一ビル3階  
電話 06-6136-3110 FAX 06-6136-3111

## メンバー☆リレー紹介

# 私と JWAA

## 第3回 和田雅子さん

私と航空業界との出会いは、大学卒業後に外資系航空会社の客室乗務員として勤務したことに始まります。海外を拠点に乗務するなかで、さまざまな文化や価値観に触れる機会に恵まれ、異なる立場を尊重しながら柔軟に対応する姿勢を学びました。このような経験が、その後のキャリアにも大きな影響を与えてくれたと感じています。

退職後は、航空会社への就職を目指す若者たちへの教育支援に携わるとともに、外資系航空会社の日本路線就航に関するコンサルティングや採用業務にも関わってまいりました。そうした実務に携わる一方で、自らの経験を理論的に深めたいという思いから、会社を経営しながら大学院に通い、博士号を取得しました。

現在は、大学での教育・研究活動と実務の両立に取り組んでいます。大阪公立大学では客員准教授として研究に従事する一方で、経営者としては、航空業界を志す方々の夢の実現をサポートする場として、株式会社 A.R.T. / アビオンエアラインスクールを設立・運営し、次世代人材の育成に努めています。

こうした仕事と並行して、大切にしているもう一つの活動が「旅」です。旅は、異文化や自然との出会いを通じて新たな価値観を得られる、私にとっての学びの場でもあります。

ます。掲載の写真は、JWAAの理事とともに訪れたアフリカ・ボツワナでの一枚です。世界自然遺産にも登録されているオカバンゴ・デルタを舞台に、小型飛行機で宿泊地を移動しながら、野生動物の暮らす大自然を間近に感じる旅となりました。現地では、滑走路に動物が入り込まないように、ホテルスタッフが車で追い払う場面や、離陸直前に動物が滑走路に現れたため、一度離陸を中止してやり直すといった出来事もありました。こうした体験を通じて、自然と人間の共生がいかに繊細なバランスの上にあるかを実感しました。

JWAA では、理事や会員の皆さまとの交流を通じて、多様な価値観や経験に触れることができるのも大きな喜びであり、日々新たな気づきや学びをいただいております。今後も、これまでの実務経験と研究活動を活かしながら、航空業界における女性の活躍推進、次世代育成、多様性の促進に貢献してまいりたいと考えております。



## そら女子のエンタメ情報 6

### 絵本

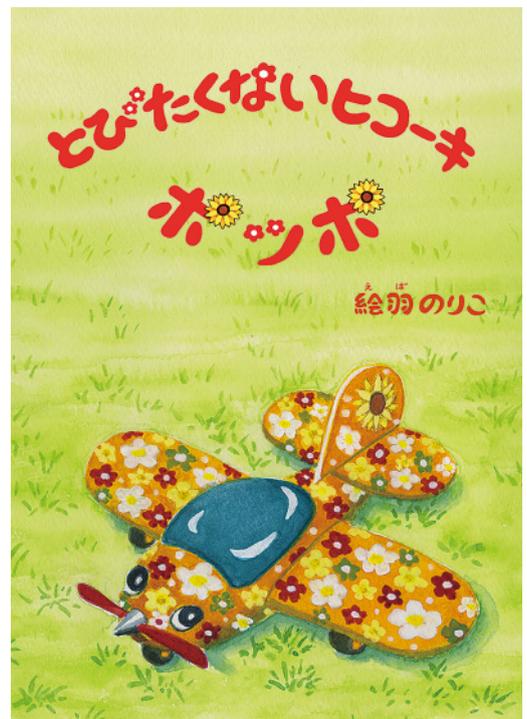
# 「とびたくないヒコーキ ポップ」

作者：絵羽のりこ  
出版：WCC 365+1 label

パイロットが描く、小さなヒコーキの冒険物語。先輩たちの話を聞いて「飛びたくない」と思っていたヒコーキのポップは、ある日の突然の強風によって、初めて空へ飛び上がってしまう。ポップは次々と起こるアクシデントを乗り越えて、無事に着陸できるのか？そして飛ぶことを好きになれるのか？

何を隠そう、これは私の絵本作家として初めて出版となる作品です。試行錯誤を繰り返し、「こんな花柄のヒコーキに乗れたら、どれだけワクワクするだろう!」と思いながら描きました。子供にも大人にも、半リアルな空飛ぶ世界を、ぜひ味わっていただきたいと思います。8月下旬に書店、Amazon等で発売予定です!

by ポップ



# JWAA Information

## 空を愛する女性たちを励ます賞 2025 授与式・懇親会

### 受賞者対象：「空港を支える女性たち」

過去 12 回開催してきた「空を愛する女性たちを励ます賞」を、男女雇用機会均等法制定40年を記念して下記のとおり開催します。空の世界で活躍する女性たちを広く社会に知ってもらいたいとスタートしたこの賞、今回のテーマは「空港を支える女性たち」です。多くの若い女性たちに空港での仕事を知ってもらい、空の世界に入ってきてほしいとの思いで決定しました。

様々な仕事が航空機の運航と利用者の利便を支えています。授与式では受賞者の方々から空港勤務ならではのやりがいある話を聞くことができますでしょう。

正会員、賛助会員の方へは別途ご案内します。一般参加希望の方は 10 月にホームページ上で募集しますのでお見逃しなく。

日時 | 2025 年 11 月 14 日 (金曜日) 18 時～ 20 時  
会場 | 東京都港区新橋 1-18-1 航空会館 5 階会議室  
受賞者 | 空港を支える女性たち



日時: 2025 年 11 月 14 日 (金曜日) 18:00～20:00  
会場: 東京都港区新橋 1-18-1 航空会館  
主催: 一般社団法人 日本女性航空協会

### 第 74 回定期総会開催報告

令和 7 年度の定期総会は 5 月 31 日 (土曜日)、航空会館会議室にて開催しました。承認された議事は当協会のホームページに掲載していますのでご覧ください。

#### 正会員・賛助会員・企業団体賛助会員になってください!

一般社団法人日本女性航空協会は、空を愛する女性たちがいきいきと活躍できる社会を目指して活動しています。特に航空業界の方々には男女問わず、航空界への恩返しにと入会いただける方がたが増えてきました。ぜひ一緒に活動し、よりよい社会を作っていきましょう。

下記まで eメールにてご連絡くださるか、ホームページの右上のバナー「お問い合わせとご案内」をクリックして詳細をご覧ください。

#### 会費のご案内

正会員	¥12,000
賛助会員 (男性)	¥12,000
企業団体賛助会員	¥100,000

#### 広告募集中

「空の仕事に興味はあるけど、よくわからない」という若い女性が大勢います。「空のワルツ」に広告を掲載し、そんな悩める女性たちにアピールしませんか? 当協会ホームページへも掲載します。

#### 広告料

スペース 1/4 頁・下段 ¥50,000 (税込)

#### 編集後記

- 6 月の帯広は風も涼しく、気持ちよく晴れ渡り、十勝平野をまた飛行機で飛びたいなあと思いました。しかし訓練学生にとっては、そんなのんびりした気持ちにはなれないでしょうね。足早に機体へ向かう学生たちの背中に思わず心の中で「頑張っ!」と応援しました。(UK)
- あいにくの雨模様の中での取材でしたが、空飛ぶクルマを目にして、「いつか自分で操縦できる日が来るのかな」とワクワクしました。未来は、思っているよりずっと近くにあるのかもしれないね。(WM)

発行日: 令和 7 年 7 月 25 日

編集印刷発行人: 一般社団法人日本女性航空協会 (1952 年 5 月設立)

〒105-0004 東京都港区新橋 1-18-1 航空会館 8F

TEL: 03-6811-2377 / FAX: 03-6811-2388

e-mail: sora-ai@jwaa.or.jp https://www.jwaa.or.jp

EDITOR IN CHIEF: URAMATSU Kazuko

DESIGN EDITOR: KOIZUMI Yuna

Copyright 2025 Japan Women's Aviation Association. All rights reserved.

© 一般社団法人日本女性航空協会 本記事の無断転載を禁じます。

