

一般社団法人日本女性航空協会

Japan
Women's
Aviation
Association

718 | 2026
Summer



空のワルツ

空を愛する女性のネットワーク
<https://www.jwaa.or.jp/>

INTERVIEW

日本航空学園 能登空港キャンパスの
女子学生たち

REPORT

“のと里山ポケモン・ウイズ・ユー空港”
への復興パワーアップ

表紙イラスト：絵羽のりこ

INTERVIEW

能登半島地震から 2 年半

日本航空学園

能登空港キャンパスは
今、学生の活気にあふれて



インタビューに答えてくれた学生さんたち。格納庫にて、
左から航空整備科・武田咲空さん、操縦科・井上歌乃さん、
航空整備科・難波妃夏さん、航空整備科・石川紫乃さん

文：浦松香津子・写真：阿部紀子

2024 年 1 月 1 日午後 4 時過ぎ、能登半島一帯を襲った大地震は日本中に衝撃を与えました。能登空港も滑走路やターミナルビルが大きな被害を受け、空港に隣接した日本航空学園 能登空港キャンパスの施設も壊滅的な打撃を被りました。

震災翌日の 1 月 2 日夜、苦労の末陸路で能登に到着した梅澤重雄理事長の指揮のもと、学園に備蓄されていた 9,000 食分の食料、水、支援物資を学校職員総出で空港への避難者、近隣避難所、病院などへ運び込んだそうです。その後も災害支援・復旧活動の拠点として学校施設が活用されました。

震災から 2 年半、復旧が進み学生の学業も再開できたと聞き、現在の能登空港と日本航空学園 能登空港キャンパスを訪ねました。

高等学校と大学校を展開する 学校法人日本航空学園

日本航空学園の前身は昭和 7 年航空発動機練習所。戦後の昭和 35 年、学校法人梅澤学園・山梨航空工業高等学校を設立、現在まで発展を続け、現在では高等学校が全国 5 キャンパス、大学校が 3 キャンパス、全学生・生徒数約 8,500 名という大きな学校法人となっています。高校野球部が震災を乗り越え 2024 年春の甲子園に出場したことも話題となりましたが、ラグビー部など他のスポーツやダンス部の活躍も目覚ましいそうです。

地震当時能登空港キャンパスに 1,000 名の学生が在籍しており、震災被害により学業をどうするかという課題に直面しました。「学びを止めない」という決意で移転先を探す日々。東京都の協力で明星学苑から「青梅キャンパスを 3 年間無償貸与します」という素晴らしい申し出により、急遽仮設寮を設置、4 月末には授業再開しました。わずか 4 カ月弱という驚異のスピードは驚きです。



災害支援、復旧の陣頭指揮をとったエネルギッシュな梅澤重雄理事長（写真提供：日本航空学園）

能登で整備士・操縦士を目指す 大学校生たち

能登空港キャンパスは復旧が進み、現在は 300 名の高校・大学校生が在籍。大学校生のうち航空整備科 1 年

生は 22 名中女子 4 名、操縦科 1 年生は 13 名中女子 3 名とのこと。操縦科はここで 1 年間 FTD を含めた地上学習を進め、来年はアメリカのヒルズボローにて実機訓練により FAA の資格取得、その後日本で JCAB の試験に挑みます。

航空整備科は一等航空運航整備士（回）又は二等航空整備士（回）の国土交通省指定航空従事者養成施設であり、多くが寮生活をしながら学業に励みます。広恒一学長によると「1 年生は年末に能力審査があり、その後のコースが決まるので、みんな必死に勉強しています。23 時くらいまで灯りがついてますよ」とのこと、頑張ってますね。

この春大学校に入学したばかりの初々しい女子学生に、学校生活をお聞きしました。

能登空港キャンパスで学ぶ 女子学生インタビュー 進学の原因や勉強で大変なところは？



実習機の大型ヘリコプター前で
左から石川さん、難波さん、武田さん

航空整備科 1 年 武田咲空（きら）さん（18 歳）

神奈川出身です。プラモデルなど、ものを作ったり直したりするのが好きでした。親戚にこの学校の卒業生がいて話を聞いたので整備士という道に進もうと決めました。授業が毎日 7 時間あり、復習、予習する時間が足りないことが大変です。部活はモーターバイク（モトクロス）をしています。

確かな技術で、空の安全を支えるプロフェッショナルへ。女性のチカラが、これからの空を輝かせる。

航空業界を目指す、
あなたの大切な人へ。

公式ホームページはこちら



石川能登空港キャンパス

〒929-2372
石川県輪島市三井町洲衛9部27番地7

TEL 0768-26-2233

東京青梅キャンパス

〒198-0052
東京都青梅市長瀬2-590

TEL 0428-27-0083

学校法人日本航空学園

日本航空大学校・石川校

航空整備科

操縦科

キャビンアテンダント・グランドスタッフ科

トータルモビリティ工学科

トータルモビリティ技術科

充実の実習設備
現場に近い環境で学ぶ

業界との強いつながり
多くの卒業生が各分野で活躍

確かな技術と資格
未来を支えるプロフェッショナルへ

航空整備科1年 難波妃夏(ひなつ)さん(19歳)

岡山出身です。小さいときから飛行機が好きで憧れがありました。好きな飛行機はボーイング 777 です。テストが多いところが大変で、勉強方法を見つけて効率よく勉強しなくてはと思っています。私はゴルフ部です。

航空整備科1年 石川紫乃さん(18歳)

愛知出身です。高校まで飛行機に乗ったことがなかったのですが、空港に連れて行ってもらって展望デッキから眺めたら、整備士さんに目が留まり、いいなと思って進学を決めました。忙しくて時間がないのがやはり大変です。私もモトクロスをやっています。

操縦科1年 井上歌乃さん(18歳)

愛知出身です。中学の頃から親の送迎でよく空港に行っていました。3年前、空港で女性パイロットとすれ違って、女性のパイロットがいるんだと驚きました。修学旅行で飛行機に乗って「パイロットになりたい!」という確信に変わり、操縦士になるためここを選びました。入学前のオープンキャンパスで小型飛行機に乗せてもらって、小型機の印象も変わりました。普通の高校生でしたので工学が難しいです。

モトクロスにゴルフ部!気分転換はとても大事ですね。インタビューに照れながらも、学業に一生懸命な学生さんたちにお会いできました。資格を取る勉強はとても大変でしょうが、寮生活で仲間と一緒に頑張っている若い学生さんたちはとても眩しく感じられました。皆さんが無事資格を取って航空会社に入り、航空業界を支えて下さることを祈っています。



航空局の認定を持つ FTD にて操縦席の井上さん



能登空港キャンパスには教材用の YS-11 が4機ある

整備士や操縦士になる!という夢を抱くきっかけは人それぞれですが、この道を選択してくれる女子が増えていくよう、私たちがPRに頑張りますね。

第1回

私の推し! 空港

「能登半島の中心に位置し、地域の交通の拠点となっているのと里山空港が世界ではじめてポケモンの名を冠した空港として期間限定でリニューアルオープン。能登半島に元気をお届けします。



のと里山ポケモン・ウィズ・ユ・空港
NOTO SATOYAMA POKÉMON with YOU AIRPORT



巨大なピカチュウと飛行機のバルーン、そして現在発見されているすべて(※)の「ひこうタイプのポケモン」が空港内を彩り、空港オリジナルのショート動画やレストランメニュー、オリジナルグッズの販売など、様々な内容でお客様に楽しんでいただける施設です。ポケモンの世界の空港でもきっとこんな光景が広がっているはず、と思いを巡らせるデザインも。能登半島を巡る旅の拠点として、ぜひ足をお運びください。

※メガシンカ、リージョンフォーム等を除く

©Pokémon. ©Nintendo/Creatures Inc./GAME FREAK inc. ポケットモンスター・ポケモン・Pokémon は任天堂・クリーチャーズ・ゲームフリークの商標です。

能登にポケモンやって来た! “のと里山ポケモン・ウイズ・ユー空港” への復興パワーアップ

文・写真：阿部 紀子



出発機を大漁旗が見送る

空港ターミナルと奥能登行政センターを併せもち、地域住民の拠点となっている。令和3年「防災道の駅」に選定された。

東京から飛行機で1時間ほどの「のと里山空港」へ初めて降り立った。周囲360°、輝く緑に囲まれ空気も清々しい。

能登半島地震の被害が甚大であった北部の中心部に位置し、石川県の観光都市である金沢からは小松空港や富山空港の方がはるかに近い。住民の悲願であったこの空港が完成したのは2003年、現在は羽田との朝夕往復2便が就航している。

特徴的なのは日本初の搭乗率保証制度の採用で、目標率達成に向け地元と航空会社が連携協力していること、また、空港ターミナルに行政機関も入居し、道の駅の機能も併設された「空港道の駅」に指定されたのも全国初である。コロナ禍などの有事以外では常に目標の搭乗率を達成し、2025年には搭乗者数300万人を突破した。サンタが飛行機から降りてくるクリスマスやマラソン、様々なイベントにも多くの住民が参加し、地域の足だけでない中心的な役割を果たしている。

取材日はまだ開港前であったが、今年7月7日にはポケモンとのコラボが実現した「のと里山ポケモン・ウイズ・ユー空港」が開港。「震災後の子供達を笑顔にしたい」という思いが実を結んだ。

石川県奥能登総合事務所企画振興課 課長に聞く復興への道のり

空港内にある石川県奥能登総合事務所企画振興課課長の森岡範光さんに、震災で能登空港の果たした重要な役割について伺った。

2024年1月1日16:06に震度5強、そして16:10に震度7の本震が発生し、空港では壁の剥離など多数被害が出た。能登へ向かっていた飛行機は羽田へ引き返した。その時にターミナル内には200人、その後、近隣の住人や観光客などが増え約600人が過ごすことになった。

上水道は使用できなかったが、雨水再利用システムの500トンが水洗トイレで使用できたのは最大のメリットで、奥能登でここだけであったそうだ。

滑走路に大きなひびが入ったが、4日に自衛隊ヘリによる小松空港等への移送が始まり、12日に自衛隊の固定翼機も入った。27日には滑走路等が応急復旧し、臨時便が週3回、1往復/日で運航開始された。今回のフライトでも着陸前に「地震の影響で滑走路に起伏があり、地上走行中に揺れがありますが安全に問題はありません」とのアナウンスが入り、確かに接地後に凸凹を感じたのは震災の傷跡を知る生の貴重な体験であった。

交通の遮断された奥能登にこの空港がなかったら、救助や復興がさらに遅れていただろうことは容易に想像できる。防災設備、飲料・食料、大きな駐車場等を備え、防災拠点となりうる飛行場が各地に点在することは特に交通手段の少ない地域においては必須であり、飛行場のもう一つの役割だと思えた。

能登半島地震を学ぶ旅ツアー

また、ここには 10 人以上の団体向けに「能登半島地震を学ぶ旅」というツアーがある。森岡さんも震災を語り継ぐ「語り手」の一人であり、ターミナルに隣接する仮設飲食店街 NOTOMORI で震災体験の講話を行なっている。あの混乱の中、奔走した当事者の熱い語りは誰もの意識を変えるにちがいない。海も山も昔と変わらない美しい能登を再発見し、子供やポケモン・ファンは、溢れるほどのポケモンたちに会いに“のと里山ポケモン・ウィズ・ユー空港”に集まろう！



滑走路は割れが発生
ターミナルビルも壁やガラスの被害が大きかった



地震後、空港への避難者も増加し約 600 名に
ANA、ターミナルビル、県が協力し対応に当たった



震災と復興を熱く語る森岡範光さん
石川県奥能登総合事務所 企画振興課長

全国の皆様に震災時に多大なるご支援を頂いたことにお礼申し上げます。復興に向け頑張っておりますのでぜひ、能登にお越しください。



駐車場横の NOTOMORI には
おしゃれなカフェ、フードコートがある

株式会社 Japan General Aviation Service



Japan General Aviation Service
Safety and Good Flight Always

航空機・航空機部品輸入販売、機体整備、操縦訓練受託

〒144-0041 東京都大田区羽田空港 1-8-2 5階

☎ 03-5708-7111 ✉ info@jgas.com

公式サイト <https://www.jgas.com>

JGAS

検索

2024年4月1日、Honda Jet 認定サービスセンターに指定されました

メンバー ☆ リレー紹介

私と JwAA

目々澤 雅子さん

空を飛ぶことは、子どもの頃からの憧れでした。大学時代には友人と「いつか飛行機の免許を取りたいね」と語り合ったこともあります。しかし卒業後は歯科医院を開業し、結婚、出産、子育てと忙しい毎を送り、その夢はいつしか遠いものになっていました。

転機となったのは、夫のスウェーデン留学でした。家族で渡欧し、私は現地で歯科臨床に携わる機会を得ました。スウェーデンでは歯科インプラントの創始者ブローネマルク教授から直接ご指導を受けるなど、多くの貴重な経験に恵まれました。異国で新しいことに挑戦する楽しさを知ったことが、その後の人生にも大きな影響を与えたように思います。

帰国後、30代後半のある日、知人の勧めでグライダーと軽飛行機の体験飛行をする機会がありました。そこで見た空の世界は、幼い頃の憧れを一気によみがえらせた。特に、音もなく空を滑るグライダーの魅力に心を奪われ、「自分の力で空を飛びたい」と強く思うようになったのです。

当時は診療のため長期間の休暇を取ることが難しく、日本で学科試験を受けた後、アメリカで実技訓練を受ける

道を選びました。40歳を目前にした挑戦でしたが、7回にわたる渡米訓練を経て、自家用操縦士免許を取得することができました。



私は二歳の頃から日本舞踊坂東流に親しみ、「坂東雅」の名で国立劇場や歌舞伎座などの舞台に立ってまいりました。免許取得の日、私は日本女性としての誇りを込めて着物姿で初飛行に臨みました。もちろん足元はスニーカーでしたが、そのとき見た空の青さと喜びは今も忘れることができません。幼い日の夢は、40歳にしてようやく現実となったのです。ちなみに、本年は舞踊歴70周年を迎えたばかりか、東京新聞社主催の舞踊会への参加が20年続いたことから表彰の栄に浴しました。

現在は日本女性航空協会の理事として活動しております。空は、私に「夢に遅すぎることはない」と教えてくれました。これからも航空の魅力を多くの方々に伝えながら、空とのご縁を大切にしていきたいと思っています。

令和8年度第75回通常総会開催報告

5月30日土曜日、航空会館506号会議室にて第75回通常総会を開催し、第一号議案：令和7年度事業活動・決算報告、第二号議案：令和8年度事業計画・予算、第三号議案：理事改選のすべてを決議しました。当協会のホームページにて情報公開しております。

総会終了後には航空会館8階の航空神社参拝ののち、懇親会で楽しく会員相互の交流ができました。



航空会館屋上に鎮座する航空神社にて総会参加者一同参拝



トータルコーディネートされたプログラムが就職の機会拡大と人材の早期戦力化を図ります。

株式会社 A.R.T.

アビオン エアラインスクール

東京	東京都港区元赤坂1-1-15 ニュートヨビル7階 電話 03-6804-6184 FAX 03-6804-6183	大阪	大阪大阪市北区梅田1丁目3-1 大阪駅前第一ビル3階 電話 06-6136-3110 FAX 06-6136-3111
E-mail : info@avion-air.com			
http://www.avion-air.com			

港区立男女平等参画センター「リーブラ」 図書資料室・航空図書館 特別コラボ企画 「空をめざした女性たちの物語」展示報告

4月18日から6月28日まで当協会が全面協力し、戦前の女性パイロットに関する書籍、資料を展示しました。一般の方が訪れる図書館でこのような展示は、広く航空と女性の活躍を知っていただく絶好の機会になります。今回、興味を持ってご覧いただき、アンケートにも大変好意的な答えが多く、嬉しい限り。一部をご紹介します。

アンケート回答記述

- 戦前の日本に女性パイロットがいたことをこの展示企画で知ることができて良かったです。今現在、活躍している女性パイロットについても知りたいと思いました。
- 思っていた以上に、女性の操縦士さんが大勢いたことを初めて知り感動致しました。
- 女性が職業・冒険に挑んだ事実記録をはじめて知りました。このような貴重な機会提供に感謝します。
- 女性の航空業界へのかかわり、歴史がよくわかりました。
- 良く知らなかったのも、とても勉強になった。個人のエピソードだけでなく、制度がどうだったのか知りたくなった
- 「雲のじゅうたん」の1シーンに感動したこと!忘れません。



書棚上に飾った1903年から1953年までの年表が大好評!女性パイロット関連の書籍は、新橋・航空会館内航空図書館で読むことができます。



表紙の言葉

★表紙イラストは、リーブラ展示のために「ハイカラ女子、空に目覚める!」をテーマに絵本作家・絵羽のりこさんに描いてもらったものです。明治44年、歌人・与謝野晶子は曲技飛行を見てすっかり魅了され「飛ぶ鳥に似たる軽戯(かるわざ) ひさかたの飛行機などに人の驚く」と詠んで新聞に載せました。明治、大正、昭和の時代、多くの女性が「空を飛びたい!」と強く願ったのです。(編集部)

★私も子供のときに「雲のじゅうたん」を観て、パイロットになりたいと思った一人です。当時、空にあこがれた女学生にオーバーラップして描きました。(絵羽のりこ)

編集後記

●今回、能登をはじめて訪れ、山中にあるこの空港が震災でどれほど活躍したのかを知り、すごく心が動きました。あらためて、素敵な能登を旅してみたいと思います。(AN) ●「リーブラ」での展示の準備をする中、戦前より大空の夢を追いかけた女性パイロット達の歴史を知り同じ航空の仲間としてとても感動しました!当協会は75年の歴史とともに貴重な資料もたくさんありますので、年表に登場する女性達をもっと深掘りしたくなりました。(YC) ●目玉企画で話題の空港が全国にあります。今号より連載スタートした『私の推し!空港』第一弾は能登空港でしたが、「この空港のここが素敵!」という記事をお寄せください。空港関係者、航空会社の方の寄稿も歓迎します。(UK)

発行日: 令和8年7月25日

編集印刷発行人: 一般社団法人日本女性航空協会(1952年5月設立)

〒105-0004 東京都港区新橋1-18-1 航空会館8F

TEL: 03-6811-2377 / FAX: 03-6811-2388

e-mail: sora-ai@jwaa.or.jp <https://www.jwaa.or.jp>

EDITOR IN CHIEF: URAMATSU Kazuko

DESIGN EDITOR: KOIZUMI Yuna

Copyright 2026 Japan Women's Aviation Association. All rights reserved.

© 一般社団法人日本女性航空協会 本記事の無断転載を禁じます。

