

一般社団法人日本女性航空協会

Japan
Women's
Aviation
Association

705 | 2023
Spring



空のフロンティア

空を愛する女性のネットワーク
<https://www.jwaa.or.jp/>

コロナ禍を超えて4年ぶりに対面開催

第7回 女性限定航空教室「Yes I Can!」

第7回「女性航空教室 Yes I Can!」 開催報告

2023年3月5日日曜日、昨年はコロナ禍でリモート開催を余儀なくされた「女性航空教室」がやっと対面開催をすることができました。2020・2021年は開催できなかったのが4年ぶりのリアル開催です。会場はANA Blue Base（通称ABB）の会議室。参加者は16歳から26歳までの女性限定、朝から若い女性の熱気であふれ、夕方17時まで丸一日かけた、大変有意義な教室を開催することができました。今回は主に参加者、講師、オブザーバーからのアンケートに寄せられた感想やご意見から、この教室の意義を考えていきます。

文：浦松香津子 写真：堀川典子・目々澤雅子



主催：（一社）日本航空宇宙工業会
（公社）日本航空技術協会
（公社）日本航空機操縦士協会
（一社）全日本航空事業連合会
（一社）日本女性航空協会

共催： 航空機整備士・製造技術者養成連絡協議会
航空機操縦士養成連絡協議会
後援： 国土交通省航空局
経済産業省製造産業局
文部科学省研究開発局

この教室の最大の特徴は、航空業界の現役で活躍する女性たちの話を身近に聞けることに加え、10名ほどのグループで輪を作り、講師を交えて聞きたいこと、知りたいこと、悩んでいることなどを直接講師と話せること。毎回とても良い企画でした！という声が寄せられています。

参加人数は会場の収容人数から60名限定、対象は例年通り16歳から26歳までの若い女性。募集開始3週間で定員に達し、事前質問なども寄せられ、期待の高さがうかがえました。関東以外には北海道や関西から、そして「このためにオーストラリアから来ました！」という方も。

当日の欠席者は事前に連絡のあった方3名を含め

プログラム

日時：令和5年3月5日（日）10：00～16：50

場所：全日本空輸（株）ANA Blue Base 会議室

参加者：16歳から26歳までの女性限定

開催挨拶

国土交通省 航空局安全政策課 乗員政策室長 湊孝一氏
経済産業省 経済産業政策局 経済社会政策室長 川村美穂氏

仕事紹介

航空整備士	全日本空輸株式会社	田牧佑美さん
航空整備士	株式会社 AIRDO	可児安莉咲さん
航空機操縦士	全日本空輸株式会社	長谷茉莉奈さん
航空機操縦士	本田航空株式会社	小田嶋良さん
製造技術者	株式会社 IHI	皆川麻美子さん
製造技術者	株式会社 ウラノ	濱田侑希恵さん
ヘリコプター操縦士	朝日航洋株式会社	内田香奈さん
ヘリコプター整備士	朝日航洋株式会社	中川由華さん

グループディスカッション

ANA Blue Base 施設見学

13名となり参加者は47名、大学生が約60%、高校生が32%という構成となりました（参加者グラフ参照）。欠席者がちょっと多かったのが残念でしたが、入館証の発行の関係から、追加の参加者を募ることはできませんでした。

講師の話に女性たちの真剣なまなざしが

開催にあたって、航空局の湊孝一乗員政策室長と経済産業省の川村美穂経済社会政策室長が航空業界の発展と女性の活躍に期待していること、行政としても強く後押ししていきたいという力強い挨拶を述べられた後、各講師のお仕事紹介がスタート。

プログラムは目白押しで、各自持ち時間は15分、資料を駆使して、講師の方々がどのような過程で今の仕事に就いたのか、業務の内容はどういうものか、ワークライフバランスへの取り組み、悩んだことなど率直かつユーモアあふれるすばらしいお話をお聞かせくださいました。参加者は一言も聞き漏らさないぞと真剣そのもの、特に製造技術者の皆川さんの家族を連れての米国のエンジンメーカーへの出向の話や、長崎から来ていただき、エンジン部品製造について明るく元気に話された濱田さんのお話には、「運航を支える多くの職種があることを知ることができました。」との声が。

グループディスカッションで本音トーク！

当教室の目玉・グループディスカッションでは、5グループに編成し、1グループはABB見学ツアーへ、4グループは整備士組、操縦士組、製造技術者組、ヘリコプター組に分かれ約25分ごとに交代しながら2時間実施というスケジュールでした。

講師の方には事前に「もしかしたら、最初もじもじしているかもしれないので、積極的に話しかけてください」とお願いしていましたが、そんな心配は杞憂でした。話が弾みすぎて、司会の私が声をかけてもなかなか席を立てずにいて、「終わりですよ、交代して下さい！」

と実力行使に出た場面も。やはり、一方的な話だけでなく、直接話ができるという意義は大きいんですね。

アンケートから見えた！参加者のキモチ

毎回アンケートで参加者、講師から感想をいただいで集計していますが、今回は特に「女性限定の方がよい（31名）」という声が多数でした。事前に寄せられた質問を講師にお伝えしていたので、女性特有の話も女性のキャリアアップもお仕事紹介の話に盛り込んでくださいました。そこで、より突っ込んだ話がグループディスカッションでできたのではないかと考えます。「周りに同じ志を持つ友人がいなかったけれど、同年代の同志に初めて出会えてうれしかった」という意見が多く見られ、この教室の意義のもう一つの発見でした。

同じことは講師の方々にも言えます。「他の講師の話聞いてよかった」、「講師だけで見学した時、プロ同士の話できてすごく刺激になった」ということです。

加えて、真新しくてきれいな施設の見学が楽しくもっと時間をかけて見たい、社食が利用できて嬉しかったという意見もあって、航空会社の雰囲気を実感できて、モチベーションアップにつながったと思います。

女性航空教室開催の意義は？

ANAの副操縦士・長谷さんからは、「2015年にこの教室に参加しました。8年越しで講師としてお話できて嬉しい」と教えて頂き、主催者側として感無量です。「いつの日か私が講師に！」と決意を固めた参加者もきっと多いのではと思いました。

航空業界を担う人材を養成するための方策の一つとして、2015年度にスタートしたこの教室は、航空業界に女性もどんどん進出、活躍してもらおうということが狙いでした。確実に女性の従事者も増えていっているのですが、今回の参加者の感想をお聞きしても、まだまだ航空業界の仕事の周知が足りないと感じまし

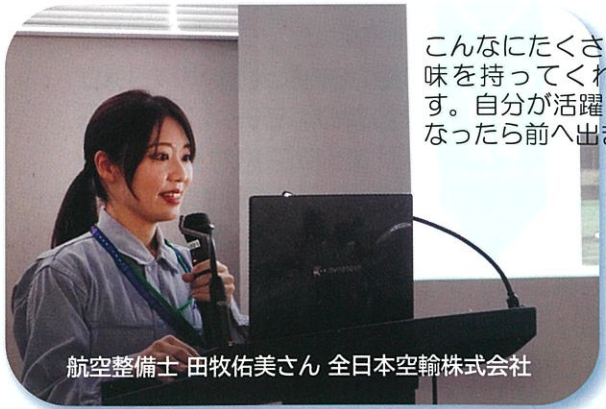
た。身近に話を聞ける人や、同じ道を目指す同志がいなかったけど、ここで会えてよかったという声が多く寄せられ、東京だけでなく、地方でも開催できないか、リモートでできることはないかと考えていく必要がありそうです。

少子化が加速する現在、国際競争に日本の航空会社が打ち勝つためには、優秀な人材確保が欠かせませんが、まだまだやるべきことがあるのではないかと思います。



羽田空港に隣接する ANA Blue Base
ANA グループの総合トレーニングセンターとして、最新の訓練機器や施設が集約され、パイロット、整備士、客室乗務員などのトレーニングが行われている。

魅力ある講師陣をご紹介します！



こんなにたくさんの学生さんが興味を持ってきて嬉しかったです。自分が活躍できそうな場面になったら前へ出ましょう！

航空整備士 田牧佑美さん 全日本空輸株式会社



女性ならではの質問がしやすい雰囲気でした。他業種の内容を知ることができて今後の仕事に活かせると感じました。英語はじっくりやっていて損はありません！

航空整備士 可見安莉咲さん 株式会社AIRDO

航空業界で女性が活躍するためには、すそ野拡大とロールモデルを増やすことが必要だと思います。



航空機操縦士 長谷茉莉奈さん 全日本空輸株式会社



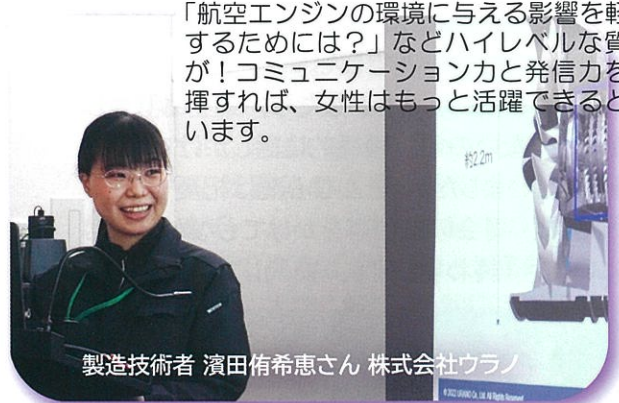
とてもいい企画でした。女性だけだから話しやすい面も大きいと思います。あれこれ考えずにトライしてほしいです。*

航空機操縦士 小田嶋良さん 本田航空株式会社



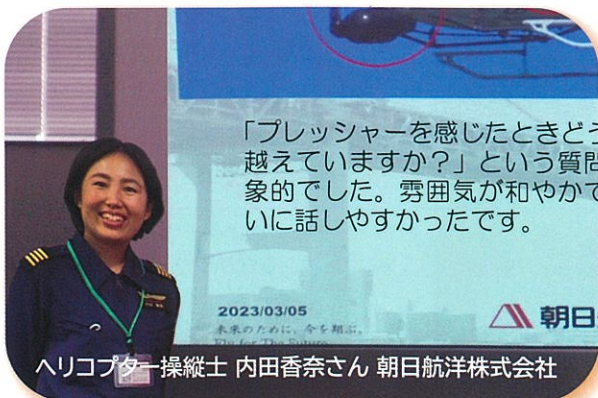
先輩の生の声が聴ける場は貴重だと思います。みんなとても熱心で、私も刺激を受けました。

製造技術者 皆川麻美子さん 株式会社IHI



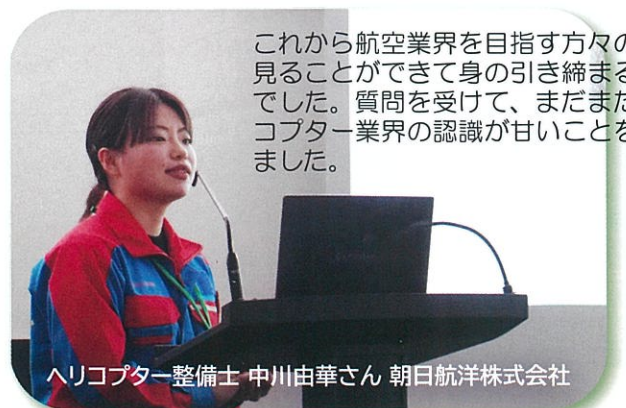
「航空エンジンの環境に与える影響を軽減するためには？」などハイレベルな質問が！コミュニケーション力と発信力を発揮すれば、女性はもっと活躍できると思います。

製造技術者 濱田侑希恵さん 株式会社ウラノ



「プレッシャーを感じたときどう乗り越えていますか？」という質問が印象的でした。雰囲気や和やかでお互いに話しやすかったです。

ヘリコプター操縦士 内田香奈さん 朝日航洋株式会社



これから航空業界を目指す方々の顔を見ることができて身の引き締まる思いでした。質問を受けて、まだまだヘリコプター業界の認識が甘いことを感じました。

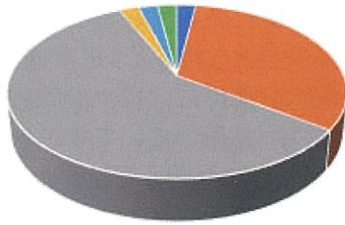
ヘリコプター整備士 中川由華さん 朝日航洋株式会社

アンケート結果をご紹介します♪

有効回答数 46名

1. 所属と学年または年齢構成

- 中学生 1名
- 高校生 15名
- 大学生 27名
- 専門学校生 1名
- 大学院生 1名
- 社会人 1名



2. 現在住んでいる地域はどこですか？

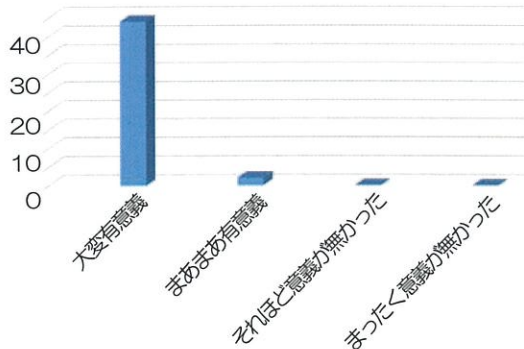
関東 38名、中部近畿 3名、北海道・東北 4名、オーストラリア 1名

3. 以前にもこの教室に参加したことがありますか？

今回が初めて 43名、2回目 3名、3回目以上 0名

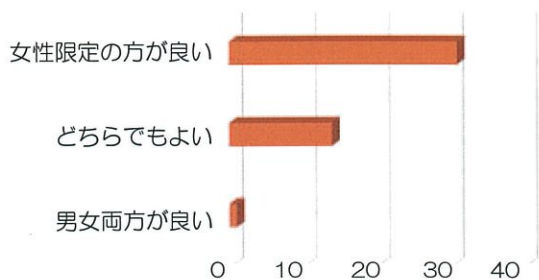
4. 本日の教室に参加して意義がありましたか？

大変有意義だった 44名、まあまあ有意義だった 2名、それほど意義がなかった 0名、まったく意義がなかった 0名



5. この航空教室の講師及び参加者を女性限定としたことについてどう思いますか？

女性限定の方が良い 31名、どちらでもよい 14名、男女両方の参加の方が良い 1名



6. 次回もこの女性教室に参加を希望されますか？

来年も参加したい 31名、別の企画があれば参加したい 17名（来年も参加したいとの重複回答2名）、参加を希望しない 0名

7. 女性航空教室の感想をお聞かせください（回答文ママ）

中学生 ◆私は将来 CA になりたいから飛行機が好き

という思いがあるので、パイロットや整備士の方のお話を聞いて、「そうなんだ！」という新たな発見があり、すごく楽しかったです。そして、ヘリのパイロットや整備士、専門的な技術のお話など全く知らなかった職業についても知ることができてとてもいい経験になりました、これからの進路を決めることに活かしたいです。

高校1年生 ◆グループディスカッションが気軽に質問できてとてもよかったです。ここで話を聞くまで知らなかったような話をされている方のお話が聞けたので、今日一気に視野が広がった気がした。このような機会がなかなかないので次があったら是非また来たいと思った。◆女性特有の悩みや不安等が話しやすかった。高校でも航空科を選択しているが、女性は少ないので航空業界を志す人と出会う機会ができてよかった。◆整備士さん、それも女性整備士の方に話を聞く機会がなかったので知らなかった話を聞くことができてとても有意義な時間を過ごすことができてよかった。また ABB のことは知っていたが、見学は初めてで楽しくて別の場所もぜひ見学したいと思ったし、社食の利用ができて楽しかった。また別の機会にほかの方から話を聞いてみたいと思ったし、来年、再来年もぜひ参加して、将来の自分の姿を想像しやすくしたい。

高校2年生 ◆自分の進路について悩んでいた点をお話を聞くことによって解決することができました。また、航空系を志望している友達が少なかったので、似たような夢を持つ人と話せたことでとても刺激を受けることができました。◆様々なことを知り、いろいろなことを学ぶことができました。とても楽しかったです。◆興味があったので今回参加しました。パイロットさんと近い距離でお話ができうれしかったです。もっとゆっくりお話を聞きたいと思いました。航空の仕事はどのお仕事でも大切な命を運ぶことにつながっているんだなと思いました。

高校3年生 ◆もともと航空整備士に興味をもって参加させていただいたのですが、やはり航空整備士になりたいと強く思い、夢を確信できた時間でした。◆今まで航空業界で働いている方々の生の声を聴く機会がなかったため、今日の教室はとても良い機会になりました。特にヘリコプター部門は以前まで興味がある方ではなかったのですが、今日の講演を聞いて興味を持つことができました。同じ目標を持った同世代の人とかかわることができ、また参加したいと思いました。

大学1年生 ◆講師の方々一人ひとりが自分の仕事に誇りをもって活躍されている姿を目近で拝見できてとても良い機会となりました。◆女性ならではの話や経験をお聞きすることができてとても良い機会であったと感じました。自分になりたい職業に勤めていらっしゃる方

と直接お話ができ、より将来について考えることができ
て良かったです。◆女性限定だからこそ聞けたこと、
得られたことがたくさんありました。私が目指している
のはパイロットですが、他の航空機に携わる方のお話
や仕事内容を知ってより知見が深まりました。同僚に
もいろいろ共有させていただきます。

大学2年生 ◆ヘリコプター操縦士について何も知らな
かったので知られてよかった。将来の選択肢が広が
った。◆航空業界で働く職種がこんなにも多く、細かく仕
事が分かっているのか？とはじめて知ることができまし
た。◆講師の方、一人一人の具体的な話が聞けて就
活の参考になった。管制官や地上業務の方の話も聞
けたらよかった。◆女性ならではのキャリアの話や職場
の事情を知ることができ大変有意義と感じた。幅広い
世代の方がいらしたことも大変良かった。◆女性の目
指す航空業界は CA さんや GS さんがほとんどだ
と聞いていましたが、パイロットや整備士という道に進む
方も多いのだと感じました。講師の方々のプレゼン
がどの方も印象的で航空知識を今まで以上に深める
ことができました。◆実際に現場で働いている方と話す機
会がこれまでなかったので新鮮だった。生の声を聴く
ことでより熱意が大きくなった。◆航空業界にたくさん
の職種があり、どれか一つ欠けてしまうと飛行機が飛
べなくなってしまうことを知りました。一つの飛行機を
飛ばすのに、部品やエンジン、製造技術者や飛行機
を整備する整備士、操縦するパイロットなど、本当に
多くの人がかかっていると実感しました。また、今
回女性限定ということで女性特有の親しみやすさなど
を実際に仕事に活かせることを、今回の講師の方々
から学び、不安が和らぎました。

大学3年生 ◆今回は就活生の目線で講師の方々のお
話を聞かせていただきました。各職種の魅力や職種ご
との関わり、なりたい職種があるけど迷っていた中で、
そして就活が本格化した中での今回の教室は自分の目

標の再確認ができ、チャレンジ、なりたいと考えること
が参加する前よりも意欲が増しました。◆普段聞くこと
のできない航空業界に関わる「女性」の話を知ること
ができ楽しかったです。将来航空業界を引っ張ること
のできる女性になれるよう日々邁進していきたいと思
います。◆航空業界には様々な職種があり、皆さん誇り
を責任をもって働いていてすごかつこいいと感じまし
た。また、自分も早く同じ舞台に立ちたいというモチ
ベーションの向上になりました。自分の夢はエアライン
パイロットになることですが、いつか自分と同じように
パイロットを目指す女子を支える立場に携わりたいとも
考えているので、今回このような貴重な機会を頂けて
感謝しております。◆多方面で活躍されている女性
の方の意見を聞くことができ大変有意義な時間を過す
ことができました。初めての参加でしたが、今後ともこ
う言ったイベントに参加して新鮮な視点や意見を得たい
と思いました。◆航空業界をいろいろな視点から見る
ことができたいと思います。また、すべて繋がりがあって成り
立っているのだと感じ、改めて一人でやっているの
ではないのだと思いました。今回の教室に参加して夢へ
のモチベーションが上がりました。◆私自身、幼少期か
ら航空業界を志望しておりましたが、実現に向けてよ
り一層頑張ろうと思うことができた大変有意義な時間
でした。航空に関わる方々のお話を聞いて、魅力的な
業界であると改めて思いました。◆飛行機が好きで、
興味半分で参加しましたが、飛行機に関わる仕事がこ
れほど多くあるということには驚きました。講師の皆
さんそれぞれが仕事に誇りを持っているということがよ
くわかりました。同じ業界を目指すものとしてこれか
らの就活のモチベーションになりました。皆さん本当に素
敵な方だと心底思いました。◆航空業界で活躍されて
いる方々の就職後の出産、結婚のお話も興味深かつ
たです。◆チーム一丸となって航空の世界が動いて
いること、一人では飛ばせないことを実感した。

大学4年生 ◆全ての講師の方のプレゼ
ンテーションが分かりやすく、聞いてい
て楽しかったです。グループディスカ
ッションも聞きやすい雰囲気です、とても
有意義な時間になりました。本日はあ
りがとうございました!!

大学生（学年記載なし）◆様々な職
種の方が航空業界それぞれの場所で
輝いていらしてとても勇気をいただき
ました。◆ネットの情報だけではわから
ない女性の生の声を聴くことができ
て、他業界との迷いがなくなり、パイ
ロットになりたいと強く思えるよう
になりました。



航空整備士、航空機操縦士、製造技術者、ヘリコプター操縦士・整備士、
ABB 見学の5つのグループに分かれ、参加者全員が漏れなく各講師と
のディスカッションに参加し、ABBを見学することができた。

た。整備や製造については今まで考えたことがなかったけれど、今回お話を聞くことができて良かったです。大学院生 ◆航空業界に携わっている人々から話を聞くことができ、それぞれの面から見た航空を知ることができて勉強になった。ヘリコプター業界が面白そうだと感じた。個人的には航空管制官のお話も聞いてみたかった。ABB の施設見学ももっと詳しく見たり話を聞いたりしたかった。

社会人 ◆総合職を目指すにあたり、様々な部門がどう協力して飛行機を飛ばしているのかを知ることができた。総合職でディスパッチャーやオペレーション部門で働く人もいたらよいと思う。

専門学校生 ◆この教室があると聞いてオーストラリアから来ました！大変有意義な時間を過ごせて自分の中のイメージを具体化することができました。将来に向けて日々また頑張りたいと思います!!!

8. 教室オブザーバーの感想は？

後援官庁職員 ◆航空業界が女性を受け入れる環境を

しっかりと整えるとともに、環境が整っていることを広く知ってもらうことが重要である。本開催はとても有意義であるため今後も継続していきたい。

講師所属会社スタッフ ◆女性の少ない業界で今日のような機会があるのは学生にとっても私たち企業にとってもありがたいと感じました。「今どき女性限定なんて」という声もネットで見かけましたが、やはり同性だから聞きやすいということもあると思いますし、なかなか周りに同じ業界を目指す人がいないという状況もあると思いますので、ずっと続いてほしいです。

◆まだまだ女性の人数が少ない航空技術職ですが、女性が活躍できる職種であることを広めていってほしいと思いました。

主催団体スタッフ ◆女性という観念はあまり必要ないのかなと思います。まだまだ男社会ですが、だんだん世の中変わってきており、変えていかないといけないという意識を社会全体で持つことが必要だと思います。



参加者の眼差しは真剣そのもの



最後に講師そろって集合写真

トータルコーディネートされたプログラムが就職の機会拡大と人材の早期戦力化を図ります。

株式会社 A.R.T.
アビオン エアラインスクール

東京 東京都港区元赤坂1-1-15 ニュートヨビル7階
 電話 03-6804-6184 FAX 03-6804-6183
 E-mail : info@avion-air.com
<http://www.avion-air.com>

大阪 大阪大阪市北区梅田1丁目3-1 大阪駅前第一ビル3階
 電話 06-6136-3110 FAX 06-6136-3111